Kacper MOROZ
Radny Rady Miejskiej w Słupsku

Słupsk, dnia 24 listopada 2026 r.

Z.65.2026

Sz. P.
Krystyna DANILECKA-WOJEWÓDZKA
Prezydent Miasta Słupska

ZAPYTANIE
w sprawie stanu technicznego wiaduktu drogowego nad torami kolejowymi w ciągu ul. Witkacego

Podczas konferencji prasowej władz miasta w dniu 23 listopada 2026 r. poruszono kwestię krążących w przestrzeni publicznej – w tym w środowisku branżowym – niepokojących sygnałów dotyczących stanu technicznego wiaduktu drogowego w ciągu odcinka ringu. Chodzi o obiekt zlokalizowany w ciągu ul. Witkacego, przebiegający nad torami kolejowymi pomiędzy rondem Otto Freundlicha a rondem Zofii Lewenstam. Sygnały te dotyczyły rzekomego osunięcia oraz potencjalnego ryzyka wyłączenia wiaduktu z ruchu.

Zarówno Pani Prezydent, jak i Wicedyrektor Zarządu Infrastruktury Miejskiej Adam Franczak stanowczo zdementowali te doniesienia, wskazując, że z posiadanych przeglądów obiektów nie wynikają żadne zagrożenia ani problemy techniczne. Wicedyrektor ZIM zadeklarował również doraźne sprawdzenie obiektu jeszcze tego samego dnia.

Wobec obecnych, dotkliwych utrudnień komunikacyjnych w Słupsku – wynikających m.in. z przedłużającej się przebudowy wiaduktu przy ul. Szczecińskiej oraz remontu Ronda Staromiejskiego – pełna przejezdność i bezpieczeństwo obiektów mostowych w ciągu ringu mają charakter kluczowy. Najskuteczniejszym sposobem na ucięcie spekulacji jest przedstawienie mieszkańcom twardej dokumentacji potwierdzającej stan techniczny konstrukcji.

W związku z powyższym proszę o udzielenie odpowiedzi na następujące pytania:

Wielkie zmiany zaczynają się lokalnie.
Rozwój Plus
76-200 Słupsk, pl. Zwycięstwa 3
kontakt@kmoroz.pl
www.kmoroz.pl

1. Kiedy dokładnie przeprowadzono ostatnią okresową kontrolę roczną oraz ostatnią okresową kontrolę pięcioletnią wiaduktu drogowego nad torami kolejowymi w ciągu ul. Witkacego?

2. Proszę o udostępnienie (załączenie do odpowiedzi) kopii protokołów z obu wskazanych wyżej przeglądów okresowych, obejmujących ocenę stanu technicznego konstrukcji nośnej, podpór, przyczółków oraz skarp i nasypów.

3. Czy w ostatnich protokołach z kontroli wskazano jakiekolwiek usterki, ślady osiadania gruntu, zużycia elementów konstrukcyjnych lub zalecenia pokontrolne? Jeśli tak, jakie dokładnie działania naprawcze lub zabezpieczające oraz w jakim terminie podjął Zarząd Infrastruktury Miejskiej?

4. Jakie są wyniki doraźnej weryfikacji stanu technicznego tego wiaduktu, którą Wicedyrektor ZIM Adam Franczak zadeklarował podczas konferencji prasowej w dniu 23 listopada 2026 r.? Czy z tej kontroli sporządzono notatkę służbową lub protokół)? Jeśli tak, proszę o jego załączenie.

5. Czy w planach Zarządu Infrastruktury Miejskiej na rok 2027 lub kolejne lata przewidziano jakiekolwiek prace remontowe, konserwacyjne bądź modernizacyjne na tym obiekcie, a jeśli tak – jaki jest ich przewidywany zakres oraz szacowany koszt?

Kacper Moroz
Podpisano elektronicznie

Wielkie zmiany zaczynają się lokalnie.
Rozwój Plus
76-200 Słupsk, pl. Zwycięstwa 3
kontakt@kmoroz.pl
www.kmoroz.pl