

Słupsk, dnia 28 października 2026 r.

IN.68.2026

Sz. P.
Krystyna DANILECKA-WOJEWÓDZKA
Prezydent Miasta Słupska

INTERPELACJA

w sprawie nadzoru nad harmonogramami prac projektowych, przyczyn opóźnień w uzyskiwaniu decyzji ZRID oraz wykorzystania ponad 218 mln zł rządowego dofinansowania przyznanego dla strategicznych inwestycji drogowych Miasta Słupska

W związku z kończącym się sezonem budowlanym 2026 roku oraz zbliżającymi się pracami nad projektem budżetu Miasta Słupska na rok 2027 i aktualizacją Wieloletniej Prognozy Finansowej, dokonuję szczegółowej analizy stanu zaawansowania trzech strategicznych miejskich inwestycji drogowych i gospodarczych:

1. **„Uzbrojenie terenów inwestycyjnych pod funkcję przemysłową w północnej części Miasta Słupska”** – zadania o wartości 66 860 623,91 zł, które otrzymało w ramach V edycji Rządowego Funduszu Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych (Rozwój stref przemysłowych) bezzwrotne dofinansowanie w kwocie **65 523 411,43 zł**, co stanowi **98% wartości całej inwestycji** (przy symbolicznym, 2-procentowym wkładzie własnym Miasta);
2. **„Uzbrojenie terenów inwestycyjnych pod funkcję przemysłową we wschodniej części Miasta Słupska”** – zadania o wartości 61 359 173,12 zł, zasilonego w ramach VII edycji Rządowego Funduszu Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych kwotą **49 000 000,00 zł** (blisko 80% kosztów zadania);
3. **Budowa i przebudowa istniejących odcinków dróg w ciągu południowego obejścia Miasta Słupska” (tzw. Ring Południowy)** – inwestycji o wartości 130 218 495,50 zł, dla której rząd Premiera Mateusza Morawieckiego zabezpieczył (począwszy od decyzji o zapewnieniu finansowania z dnia 14 października 2022 r., znak FG6.4143.77.2022.TYP) łącznie **104 174 796,00 zł** (80% kosztów zadania), z czego **84 174 796,00 zł** w ramach dedykowanego naszemu regionowi Rządowego

programu na rzecz zwiększania szans rozwojowych Ziemi Słupskiej na lata 2019–2026 (obecnie 2019–2027) oraz dodatkowe **20 000 000,00 zł** bezpośrednio z rezerwy celowej budżetu państwa (poz. 45) na rozpoczęcie inwestycji.

Łącznie na powyższe trzy prorozwojowe zadania Miasto Słupsk otrzymało z programów stworzonych i wdrożonych przez rząd Premiera Mateusza Morawieckiego bezprecedensowe wsparcie finansowe w wysokości **218 698 207,43 zł**. Architektura tych programów – w szczególności Programu Inwestycji Strategicznych Polski Ład oraz Rządowego programu na rzecz zwiększania szans rozwojowych Ziemi Słupskiej – zdjęła z barków słupskiego samorządu najtrudniejszy ciężar, jakim przez dekady był brak kapitału inwestycyjnego, otwierając przed naszym miastem historyczną szansę na przyciągnięcie nowego przemysłu i odciążenie komunikacyjne. Po stronie władz samorządowych Słupska pozostało jedynie sprawne przeprowadzenie procesu inwestycyjnego, nadzór nad wykonawcami oraz terminowe wydanie decyzji administracyjnych.

Tymczasem analiza dokumentów finansowych Miasta oraz publicznych obwieszczeń w Biuletynie Informacji Publicznej wskazuje na rażący rozdźwięk między tempem przekazywania rządowych promes w latach 2022–2023 a tempem procedowania tych inwestycji przez słupski samorząd:

- o dla **Strefy Północ** umowę z wykonawcą podpisano 29 listopada 2023 r. z 24-miesięcznym terminem realizacji (do listopada 2025 r.), podczas gdy decyzję ZRID nr 23/2026 wydano dopiero **18 lutego 2026 r.** (ostateczność uzyskała 26 marca 2026 r.), a termin ukończenia przesunięto na maj 2027 r.;
- o dla **Strefy Wschód** (promesa z października 2023 r.) proces wydawania zgód rozbito aż na kilka odrębnych decyzji ZRID (m.in. nr 43/2026, 89/2026, 90/2026) i zgłoszeń robót, a decyzję ZRID nr 116/2026 dla kluczowej ul. Europejskiej wydano dopiero **5 sierpnia 2026 r.**, przesuwając horyzont zadania na wrzesień 2027 r.;
- o dla **Ringu Południowego**, którego realizację po podpisaniu umowy w czerwcu 2023 r. planowano na lata 2023–2025, postępowanie odwoławcze przed

Wojewodą Pomorskim w sprawie ostateczności decyzji ZRID zakończyło się dopiero **26 czerwca 2026 r.**

Tak poważne opóźnienia na etapie projektowym i administracyjnym budzą uzasadniony niepokój o jakość nadzoru właścicielskiego nad kontraktami i efektywność gospodarowania setkami milionów złotych pozyskanych dla Słupska.

W związku z powyższym, proszę o udzielenie szczegółowych odpowiedzi na poniższe pytania:

1. Proszę o przedstawienie w formie tabelarycznej dla każdego z trzech wyżej wymienionych zadań:
 - daty podpisania umowy z wykonawcą,
 - pierwotnego (wynikającego z umowy podstawowej, przed aneksowaniem) terminu na opracowanie dokumentacji projektowej i uzyskanie decyzji ZRID,
 - faktycznej daty złożenia przez wykonawcę wniosku (lub poszczególnych wniosków) o wydanie decyzji ZRID,
 - daty wydania poszczególnych decyzji ZRID oraz daty, w której każda z nich uzyskała przymiot decyzji ostatecznej (ze wskazaniem, czy na dzień odpowiedzi na niniejszą interpelację wszystkie decyzje dla Strefy Wschód, w tym dla ul. Inwestycyjnej i ul. Europejskiej, są już ostateczne).
2. W odniesieniu do decyzji ZRID wydawanych w 2026 r. dla północnej oraz wschodniej strefy przemysłowej – ile dokładnie dni kalendarzowych upłynęło od momentu pierwotnego wpływu każdego wniosku do urzędu do dnia wydania decyzji? Ile razy w każdym z tych postępowań organ wzywał wykonawców (wnioskodawców) do uzupełnienia braków formalnych bądź merytorycznych w dokumentacji projektowej i o ile łącznie dni (podlegających odliczeniu od ustawowego terminu załatwienia sprawy zgodnie z art. 35 § 5 Kodeksu postępowania administracyjnego) wydłużyło to każde z postępowań?

3. Jakie przesłanki techniczne lub formalnoprawne zdecydowały o tym, że zadanie dotyczące uzbrojenia terenów we wschodniej części miasta zostało podzielone na cztery odrębne decyzje ZRID oraz dwa zgłoszenia robót niewymagających pozwolenia na budowę, procedowane niesynchronicznie aż do sierpnia 2026 r., w przeciwieństwie do strefy północnej objętej jedną decyzją ZRID? Czy podział ten wynikał z opóźnień projektowych po stronie wykonawcy na poszczególnych odcinkach (np. ul. Europejskiej i ul. Inwestycyjnej)?
4. Kiedy wydana została pierwotna decyzja ZRID dla budowy Ringu Południowego, w jakiej dacie akta sprawy wraz z odwołaniami zostały przekazane do Wojewody Pomorskiego i pod jaką sygnaturą toczyło się postępowanie odwoławcze? Jakie konkretnie zarzuty merytoryczne bądź formalne (wady dokumentacji projektowej lub decyzji I instancji) sprawiły, że postępowanie przed organem II instancji trwało aż do 26 czerwca 2026 roku? Ile razy Wojewoda Pomorski wzywał do uzupełnienia lub korekty materiału dowodowego i dokumentacji w tej sprawie?
5. Skutki finansowe, aneksy oraz bezpieczeństwo 218,7 mln zł dotacji rządowych:
 - Ile aneksów (zarówno terminowych, jak i finansowych) podpisano dotychczas z wykonawcami każdego z trzech powyższych zadań?
 - Czy w związku z opóźnieniami w fazie projektowej Miasto Słupsk (bądź Zarząd Infrastruktury Miejskiej) naliczyło któremukolwiek z wykonawców kary umowne za zwłokę, a jeśli nie – z jakich powodów odstąpiono od ich naliczenia?
 - Czy wykonawcy złożyli wobec Miasta roszczenia o dodatkową waloryzację wynagrodzenia, zapłatę za roboty dodatkowe lub koszty wydłużonego czasu trwania kontraktu?
 - Czy w związku z przesunięciem realizacji inwestycji na 2027 rok Miasto musiało występować do Banku Gospodarstwa Krajowego oraz właściwych ministerstw o zmianę warunków promes z Rządowego Funduszu Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych oraz umów z Rządowego programu na rzecz zwiększania szans rozwojowych Ziemi Słupskiej, i czy istnieje

jakiegokolwiek ryzyko utraty bądź konieczności zwrotu części z ponad 218,7 mln zł środków przyznanych Słupskowi przez rząd Premiera Mateusza Morawieckiego?

Kacper Moroz