

Uchwała nr
Rady Miejskiej w Słupsku

z dnia 2026 r.

w sprawie zmiany uchwały Nr XLVI/673/22 Rady Miejskiej w Słupsku z dnia 25 maja 2022 r. w sprawie ustalenia maksymalnych cen za usługi przewozowe w publicznym transporcie zbiorowym w gminnym przewozie pasażerskim oraz sposobu ustalania wysokości opłat dodatkowych z tytułu przewozu osób, zabranych ze sobą do przewozu rzeczy i zwierząt oraz wysokości opłaty manipulacyjnej

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2025 r. poz. 1153, 1436, z 2026 r. poz. 252), art. 50a ust. 1 i art. 50b ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2025 r. poz. 285, 1173, 1843, z 2026 r. poz. 475) oraz art. 34a ust. 2 ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe (Dz. U. z 2024 r. poz. 1262)

Rada Miejska w Słupsku
uchwala, co następuje:

§ 1.

W uchwale Nr XLVI/673/22 Rady Miejskiej w Słupsku z dnia 25 maja 2022 r. w sprawie ustalenia maksymalnych cen za usługi przewozowe w publicznym transporcie zbiorowym w gminnym przewozie pasażerskim oraz sposobu ustalania wysokości opłat dodatkowych z tytułu przewozu osób, zabranych ze sobą do przewozu rzeczy i zwierząt oraz wysokości opłaty manipulacyjnej §1 otrzymuje brzmienie:

„§ 1. Ustala się następujące ceny maksymalne za usługi przewozowe w gminnym transporcie pasażerskim:

- 1) za bilet jednorazowy jednorazowy oraz czasowy do 80 minut (włącznie) – **5,00 zł** (pięć złotych 00/100);
- 2) za bilet jednorazowy czasowy do 24 godzin – **12,00 zł** (dwanaście złotych 00/100);
- 3) za bilet okresowy imienny miesięczny – **108,00 zł** (sto osiem złotych 00/100);
- 4) za bilet okresowy miesięczny na okaziciela – **160,00 zł** (sto sześćdziesiąt złotych 00/100);
- 5) za bilet okresowy imienny 3-miesięczny – **290,00 zł** (dwieście dziewięćdziesiąt złotych 00/100).”.

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Słupska.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego.

UZASADNIENIE

1. Przedstawienie stanu istniejącego

Uchwała Nr XLVI/673/22 Rady Miejskiej w Słupsku z dnia 25 maja 2022 r., zmieniona uchwałą Nr IV/21/24 z dnia 26 czerwca 2024 r., określa maksymalne ceny za usługi przewozowe w gminnym transporcie zbiorowym oraz sposób ustalania opłat dodatkowych na terenie miasta Słupska i gmin ościennych.

Aktualnie obowiązujące maksymalne ceny wynoszą:

- za bilet jednorazowy jednorazowy oraz czasowy do 60 minut (włącznie) – 4,00 zł,
- za bilet jednorazowy czasowy do 24 godzin – 10,00 zł,
- za bilet okresowy imienny miesięczny – 108,00 zł,
- za bilet okresowy miesięczny na okaziciela – 160,00 zł,
- za bilet okresowy imienny 3-miesięczny – 290,00 zł.

Obowiązująca konstrukcja taryfy oparta jest w dużej mierze na klasycznych biletach jednorazowych i okresowych, przy jednoczesnym ograniczonym wykorzystaniu mechanizmów nowoczesnego zarządzania taryfą, takich jak automatyczne naliczanie najkorzystniejszej opłaty (tzw. fare capping) czy wyraźne różnicowanie kanałów sprzedaży.

Jednocześnie z analizy sprzedaży oraz badań marketingowych wynika, że:

- istotna część sprzedaży realizowana jest nadal w formie papierowej,
- występuje wyraźny spadek liczby pasażerów w weekendy,
- wykorzystanie pracy przewozowej poza dniami roboczymi pozostaje na niskim poziomie.

2. Wyjaśnienie potrzeb i celu podjęcia uchwały.

Na podstawie art. 50a i 50b ustawy o publicznym transporcie zbiorowym rada gminy uprawniona jest do ustalania maksymalnych cen za usługi przewozowe w gminnych przewozach pasażerskich.

Ceny te mają charakter cen maksymalnych, co oznacza, że określają górny dopuszczalny poziom opłat, natomiast ustalanie konkretnych taryf należy do organizatora publicznego transportu zbiorowego, którym w przypadku gminy jest Prezydent Miasta.

Wprowadzenie niniejszej uchwały wynika z konieczności:

- dostosowania poziomu cen maksymalnych do aktualnych realiów rynkowych,
- umożliwienia wdrożenia nowoczesnego modelu taryfowego,
- zwiększenia wpływów z biletów przy jednoczesnym utrzymaniu dostępności transportu dla mieszkańców,
- uporządkowania struktury taryfy i dostosowania jej do aktualnych zachowań pasażerów.

W ostatnich latach obserwowany jest istotny wzrost kosztów funkcjonowania transportu zbiorowego, w szczególności kosztów energii, paliw oraz pracy. Jednocześnie w wielu miastach o porównywalnej wielkości wprowadzane są podwyżki cen biletów, a poziom opłat za przejazdy kształtuje się najczęściej w przedziale od ok. 4,00 zł do 5,00 zł dla biletów jednorazowych.

Proponowana zmiana nie polega wyłącznie na podniesieniu cen, lecz stanowi element szerszej **reorganizacji taryfy**, obejmującej:

- wprowadzenie różnicowania cen w zależności od kanału sprzedaży (papier / elektronika),
- wdrożenie mechanizmu automatycznego naliczania opłat (fare capping),
- utrzymanie cen biletów okresowych na dotychczasowym poziomie,

- wprowadzenie nowych produktów taryfowych zwiększających atrakcyjność transportu poza godzinami szczytu.

Fare capping (mechanizm naliczania najkorzystniejszej opłaty) polega na tym, że system automatycznie sumuje opłaty za przejazdy i po osiągnięciu określonego limitu przestaje naliczać kolejne opłaty, co eliminuje ryzyko przełączenia przez pasażera.

3. Wykazanie różnic między dotychczasowym a projektowanym stanem.

W ramach niniejszej uchwały proponuje się podniesienie maksymalnych cen:

- za bilet jednorazowy do 80 minut – do 5,00 zł,
 - za bilet dobowy (24 godziny) – do 12,00 zł,
- oraz wydłużenie ważności biletu jednorazowego

przy jednoczesnym pozostawieniu bez zmian maksymalnych cen biletów okresowych.

Podniesienie maksymalnych stawek umożliwi organizatorowi transportu wprowadzenie nowej taryfy, w której:

- ceny w kanałach elektronicznych pozostaną na poziomie bardziej korzystnym dla pasażera,
- podwyżka dotyczyć będzie głównie sprzedaży w kanałach tradycyjnych (papierowych),
- wprowadzone zostaną nowe produkty taryfowe (m.in. bilety weekendowe, rodzinne oraz wakacyjne),
- wdrożony zostanie system naliczania opłat oparty na rzeczywistym korzystaniu z transportu.

4. Charakterystyka przewidywanych skutków społecznych i gospodarczych.

Wprowadzenie nowej struktury taryfowej przyczyni się do:

- zwiększenia efektywności funkcjonowania systemu transportowego,
- lepszego wykorzystania istniejącej pracy przewozowej,
- zwiększenia liczby przejazdów w okresach o niższym popycie (weekendy, okres wakacyjny),
- poprawy dostępności i czytelności taryfy dla pasażerów.

5. Skutki finansowe związane z wejściem w życie uchwały.

Szacuje się, że wprowadzenie nowych rozwiązań taryfowych oraz dostosowanie poziomu cen maksymalnych może przynieść wzrost dochodów z biletów w wysokości:

- ok. 0,7 – 0,85 mln zł rocznie (wariant realistyczny),
- do ok. 1,1 mln zł rocznie (wariant optymistyczny).

Wzrost dochodów wynikać będzie przede wszystkim z:

- dostosowania cen biletów jednorazowych do poziomu rynkowego,
- zwiększenia udziału sprzedaży w kanałach elektronicznych,
- wzrostu liczby przejazdów w okresach o niższym wykorzystaniu transportu.

6. Źródła finansowania

Ustalenia przyjęte w niniejszej uchwale znajdują pokrycie w budżecie Miasta Słupska.